

CREVO 350

GR-350N (4段ブーム、第3ウインチ付、X型アウトリガ)

●主要諸元

| | | |
|--------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ●クレーン | | |
| クレーン 容 量 | 9.5mブーム | 35,000kg×3.0m (10本掛) |
| | 16.2mブーム | 22,500kg×4.0m (7本掛) |
| | 22.9mブーム | 15,500kg×5.0m (5本掛) |
| | 29.6mブーム | 10,000kg×7.0m (4本掛) |
| | シングルトップ | 3,500kg (1本掛) |
| 最大地上揚程 | ブーム | 30.4m |
| 最大作業半径 | ブーム | 27.0m |
| ブーム長さ | | 9.5m~29.6m |
| ブーム伸縮長さ | | 20.1m |
| ブーム伸ばし速度 | | 20.1m/105s |
| 巻上げ速度 (ロープスピード) | 主 巻 | 127m/min (4層) |
| | 補 巻 | 127m/min (4層) |
| フック巻上げ速度 | 主 巻 | 12.7m/min (10本掛) |
| | 補 巻 | 127m/min (1本掛) |
| 第3ウインチロープ巻上げ速度 | | 48m/min (2層) |
| ブーム起伏角度 | | 0°~83.5° |
| ブーム上げ速度 | | 0°~83.5°/54s |
| 旋 回 角 度 | | 360°連続 |
| 旋 回 速 度 | | 2.5min ⁻¹ {rpm} |
| ワイヤロープ | 主 巻 | 径16mm×長さ185m 難燃性ワイヤロープ |
| | 補 巻 | 径16mm×長さ75m 難燃性ワイヤロープ |
| | 第3ウインチ | 径16mm×長さ75m 難燃性ワイヤロープ |
| フック | | 35tフック(10本掛)、20tフック(6本掛) (オプション)、3.5tフック(1本掛) |
| ブーム形式 | | 六角形4段油圧伸縮式(2段目順次、3・4段目同時) |
| ブーム伸縮装置 | | 複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置1基 |
| シングルトップ形式 | | 先端ブーム取付横折曲格納式 |
| 巻上装置 | 主巻および補巻 | 油圧モータ駆動平歯車減速式、自動ブレーキ、自由降下装置(足踏ブレーキ付)、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 |
| | 第3ウインチ | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、自由降下装置(足踏ブレーキ付)、シングルウインチ1基、圧力補償付流量調整弁付 |
| ブーム起伏装置 | | 複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付 |
| 旋 回 装 置 | | 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ |
| アウトリガ | | 全油圧式X型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、張出幅:最大6.7m、中間6.3m、5.2m、3.8m、最小3.3m |
| 操 作 方 式 | | 油圧パイロット操作式 |
| 作業時最大路面荷重 | | 34.8t |
| 動力取出方式 | | P.T.O. 湿式多板クラッチ式 |
| 油 圧 ポ ン プ | | 2連可変ピストンポンプ、3連ギャボン |
| 安 全 装 置 | | 過負荷防止装置(AML)作業範囲制限機能付、アウトリガ張出幅自動検出装置(個別検出式)、旋回範囲制限機能、旋回自動停止機能、ブーム起伏緩停止機能、ウインチドラムロック装置(主巻はオプション)、自由降下インタロック装置、巻過防止装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、旋回ロック装置、油圧安全弁、油圧ロック装置(伸縮、起伏、巻上げ、ジャッキ) |
| 付 属 装 置 | | 除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、AM・FMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、伸縮用操作ペダル |
| オ プ シ ョ ン | | AML外部表示灯、TVチューナー、拡声器 |

●チャリア

| | | |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 車名および型式 | タダノ SD-T001 | |
| エンジン | 名 称 | 三菱 6M60-TLE2A (過給機及び給気冷却器付) |
| | 形 式 | 水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン |
| | 総排気量 | 7.545L |
| | 最高出力 | 走行時 200kW(272PS)/2,700min ⁻¹ {rpm} |
| 最大トルク | | 785N・m(80kgf・m)/1,400min ⁻¹ {rpm} |
| | トルクコンバータ形式 | 3要素1段(自動ロックアップ機構付) |
| 変 速 機 形 式 | 自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)、前進4段、後退1段(Hi,Lo付) | |
| 減 速 機 形 式 | 車軸2段減速式 | |
| 駆 動 方 式 | 2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4) 切換式 | |
| 前 車 軸 形 式 | 全浮動軸管式 | |
| 後 車 軸 形 式 | 全浮動軸管式 | |
| 懸架方式 | 前 輪 | ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) |
| | 後 輪 | ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付) |
| ステアリング形式 | | 全油圧式パワーステアリング |
| | | 逆ステアリング補正機構付 |
| ブレーキ | 主ブレーキ | 空気油圧複合式前後ディスクブレーキ |
| | 駐車ブレーキ | 空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ |
| | 補助ブレーキ | 推進軸制動流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置 |
| フ レ ー ム | 箱形溶接構造 | |
| バ ッ テ リ | 12V-120Ah×2個(24V) | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 | 300L | |
| タイヤ | 前 輪 | 445/95 R25 177E ROAD |
| | 後 輪 | 445/95 R25 177E ROAD |
| キ ャ ブ | 乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシャー付)、パワーウインド、サイドバイザ | |
| 安 全 装 置 | 緊急用かじり装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、ブーム左サイドモニターテレビ | |
| 付 属 装 置 | 集中給油装置(電動式はオプション)、電動格納ミラー | |

●走行時寸法

| | | |
|-----|----------|---------|
| 全 長 | 11,400mm | |
| 全 幅 | 2,750mm | |
| 全 高 | 3,605mm | |
| 軸 距 | 3,800mm | |
| 輪 距 | 前 輪 | 2,260mm |
| | 後 輪 | 2,260mm |

●走行性能

| | |
|-------------|----------------|
| 最 高 速 度 | 49km/h |
| 登坂能力(tanθ) | 0.57 |
| 最 小 回 転 半 径 | 5.2m(4輪ステアリング) |
| | 8.6m(2輪ステアリング) |

●重量

| | |
|-----------|----------|
| 車 両 総 重 量 | 31,535kg |
| 前 軸 量 | 15,770kg |
| 後 軸 量 | 15,765kg |

■ 定格総荷重表

① アウトリガ使用

| [ブーム] | | | | |
|------------------|--------|-------|-------|-------|
| アウトリガ最大張出 (6.7m) | | | | |
| 単位(t) | | | | |
| ブーム長さ 作業半径 | 9.5m | 16.2m | 22.9m | 29.6m |
| 3.0m | 35.0 | 22.5 | 15.5 | |
| 3.5m | 30.6 | 22.5 | 15.5 | 10.0 |
| 4.0m | 27.5 | 22.5 | 15.5 | 10.0 |
| 4.5m | 24.7 | 20.7 | 15.5 | 10.0 |
| 5.0m | 22.3 | 19.3 | 15.5 | 10.0 |
| 5.5m | 20.3 | 17.9 | 14.4 | 10.0 |
| 6.0m | 18.6 | 16.8 | 13.5 | 10.0 |
| 6.5m | 16.4 | 15.8 | 12.6 | 10.0 |
| 7.0m | 14.5 | 14.9 | 11.9 | 10.0 |
| 8.0m | | 13.1 | 10.6 | 9.1 |
| 9.0m | | 10.6 | 9.6 | 8.1 |
| 10.0m | | 8.8 | 8.6 | 7.3 |
| 11.0m | | 7.25 | 7.7 | 6.6 |
| 12.0m | | 6.05 | 6.65 | 6.0 |
| 13.0m | | 5.1 | 5.75 | 5.55 |
| 14.0m | | | 4.95 | 5.1 |
| 15.0m | | | 4.25 | 4.55 |
| 16.0m | | | 3.7 | 4.05 |
| 17.0m | | | 3.25 | 3.6 |
| 18.0m | | | 2.85 | 3.15 |
| 19.0m | | | 2.45 | 2.8 |
| 20.0m | | | 2.15 | 2.45 |
| 22.0m | | | | 1.9 |
| 24.0m | | | | 1.5 |
| 26.0m | | | | 1.1 |
| 27.0m | | | | 0.95 |
| A (°) | 0~83.5 | | | |
| 標準フック | 35tフック | | | |

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

| [ブーム] | | | | |
|------------------|--------|-------|-------|-------|
| アウトリガ中間張出 (6.3m) | | | | |
| 単位(t) | | | | |
| ブーム長さ 作業半径 | 9.5m | 16.2m | 22.9m | 29.6m |
| 3.0m | 35.0 | 22.5 | 15.5 | |
| 3.5m | 30.6 | 22.5 | 15.5 | 10.0 |
| 4.0m | 27.5 | 22.5 | 15.5 | 10.0 |
| 4.5m | 24.7 | 20.7 | 15.5 | 10.0 |
| 5.0m | 22.3 | 19.3 | 15.5 | 10.0 |
| 5.5m | 20.3 | 17.9 | 14.4 | 10.0 |
| 6.0m | 18.6 | 16.8 | 13.5 | 10.0 |
| 6.5m | 16.4 | 15.8 | 12.6 | 10.0 |
| 7.0m | 14.5 | 14.9 | 11.9 | 10.0 |
| 8.0m | | 12.6 | 10.6 | 9.1 |
| 9.0m | | 10.0 | 9.6 | 8.1 |
| 10.0m | | 8.0 | 8.6 | 7.3 |
| 11.0m | | 6.6 | 7.3 | 6.6 |
| 12.0m | | 5.4 | 6.15 | 6.0 |
| 13.0m | | 4.5 | 5.2 | 5.55 |
| 14.0m | | | 4.5 | 4.8 |
| 15.0m | | | 3.85 | 4.2 |
| 16.0m | | | 3.3 | 3.7 |
| 17.0m | | | 2.9 | 3.2 |
| 18.0m | | | 2.5 | 2.8 |
| 19.0m | | | 2.15 | 2.45 |
| 20.0m | | | 1.85 | 2.15 |
| 22.0m | | | | 1.65 |
| 24.0m | | | | 1.25 |
| 26.0m | | | | 0.85 |
| 26.9m | | | | 0.7 |
| A (°) | 0~83.5 | | | |
| 標準フック | 35tフック | | | |

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

| [ブーム] | | | | |
|------------------|--------|-------|---------|-------|
| アウトリガ中間張出 (5.2m) | | | | |
| 単位(t) | | | | |
| ブーム長さ 作業半径 | 9.5m | 16.2m | 22.9m | 29.6m |
| 3.0m | 35.0 | 22.5 | 15.5 | |
| 3.5m | 30.6 | 22.5 | 15.5 | 10.0 |
| 4.0m | 27.5 | 22.5 | 15.5 | 10.0 |
| 4.5m | 24.7 | 20.7 | 15.5 | 10.0 |
| 5.0m | 22.3 | 19.3 | 15.5 | 10.0 |
| 5.5m | 19.8 | 17.9 | 14.4 | 10.0 |
| 6.0m | 16.9 | 15.8 | 13.5 | 10.0 |
| 6.5m | 14.3 | 13.6 | 12.6 | 10.0 |
| 7.0m | 12.3 | 11.7 | 11.9 | 10.0 |
| 8.0m | | 8.9 | 9.5 | 9.1 |
| 9.0m | | 7.0 | 7.7 | 8.1 |
| 10.0m | | 5.6 | 6.3 | 6.75 |
| 11.0m | | 4.5 | 5.25 | 5.65 |
| 12.0m | | 3.7 | 4.35 | 4.8 |
| 13.0m | | 3.0 | 3.65 | 4.1 |
| 14.0m | | | 3.1 | 3.5 |
| 15.0m | | | 2.6 | 3.0 |
| 16.0m | | | 2.2 | 2.55 |
| 17.0m | | | 1.85 | 2.2 |
| 18.0m | | | 1.5 | 1.85 |
| 19.0m | | | 1.2 | 1.6 |
| 20.0m | | | 1.0 | 1.35 |
| 22.0m | | | | 0.9 |
| 24.0m | | | | 0.5 |
| A (°) | 0~83.5 | | 27~83.5 | |
| 標準フック | 35tフック | | | |

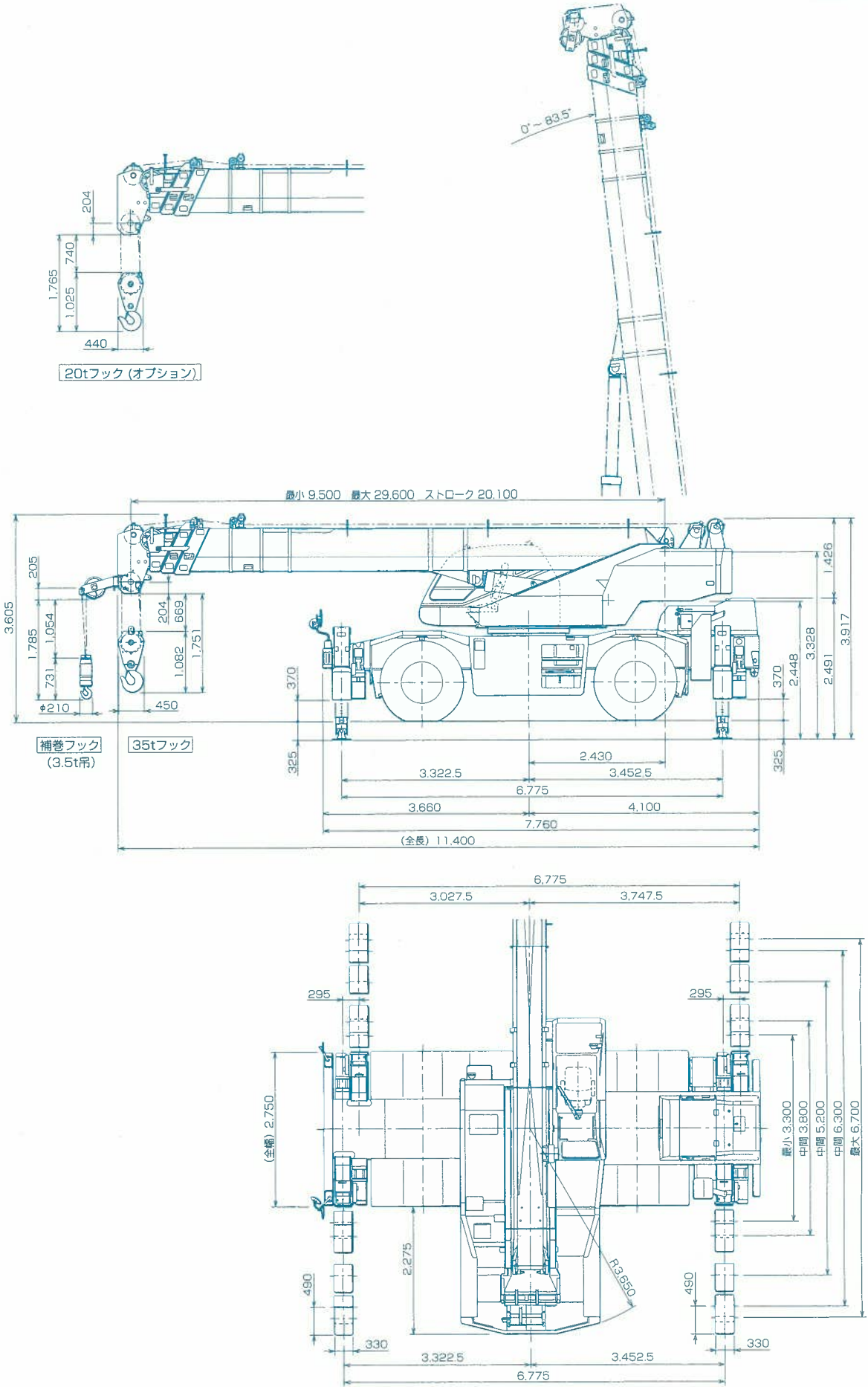
A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

| [ブーム] | | | | |
|------------------|--------|-------|---------|---------|
| アウトリガ中間張出 (3.8m) | | | | |
| 単位(t) | | | | |
| ブーム長さ 作業半径 | 9.5m | 16.2m | 22.9m | 29.6m |
| 3.0m | 35.0 | 22.5 | 15.5 | |
| 3.5m | 28.5 | 22.5 | 15.5 | 10.0 |
| 4.0m | 21.3 | 20.2 | 15.5 | 10.0 |
| 4.5m | 16.85 | 16.1 | 15.5 | 10.0 |
| 5.0m | 13.8 | 13.0 | 13.8 | 10.0 |
| 5.5m | 11.6 | 10.8 | 11.55 | 10.0 |
| 6.0m | 9.95 | 9.15 | 9.8 | 10.0 |
| 6.5m | 8.5 | 7.8 | 8.45 | 9.0 |
| 7.0m | 7.4 | 6.8 | 7.4 | 7.95 |
| 8.0m | | 5.15 | 5.8 | 6.3 |
| 9.0m | | 4.0 | 4.65 | 5.1 |
| 10.0m | | 3.05 | 3.75 | 4.2 |
| 11.0m | | 2.3 | 3.05 | 3.45 |
| 12.0m | | 1.7 | 2.5 | 2.85 |
| 13.0m | | 1.2 | 2.0 | 2.3 |
| 14.0m | | | 1.6 | 1.9 |
| 15.0m | | | 1.2 | 1.55 |
| 16.0m | | | 0.9 | 1.25 |
| 17.0m | | | 0.6 | 0.95 |
| 18.0m | | | | 0.7 |
| A (°) | 0~83.5 | | 28~83.5 | 47~83.5 |
| 標準フック | 35tフック | | | |

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

主要寸法図

縮尺 1/100
(単位:mm)



作

2

作業 (m)

3.0

3.5

4.0

4.5

5.0

5.5

6.0

6.5

7.0

8.0

9.0

10.0

11.0

12.0

13.0

14.0

15.0

16.0

17.0

18.0

A